



Diffusione immediata: 21/9/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE LA METROPOLITANA DELLA CITTÀ DI NEW YORK HA STABILITO NUOVI RECORD DI CORSE POST-PANDEMIA NELLE GIORNATE DI RIENTRO A SCUOLA

Le metropolitane hanno raggiunto 4,18 milioni di corse pagate mercoledì 20 settembre, superando il precedente massimo post-pandemico stabilito martedì 19 settembre

LIRR registra un nuovo record post-pandemia con 242.202 corse pagate mercoledì 20 settembre; Metro-North ha raggiunto il massimo post-pandemia martedì 19 settembre, con 224.426 corse pagate

OMNY ha raggiunto 2,3 milioni di corse in tutto il sistema per diversi giorni consecutivi; le corse della metropolitana OMNY raggiungono 1,9 milioni di corse per diversi giorni consecutivi

Il servizio per il trasporto dei disabili Access-A-Ride ha raggiunto il record assoluto in una sola settimana con più di 192.000 corse prenotate

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la metropolitana di New York (New York City Subway) ha registrato il massimo storico di corse a pagamento post-pandemia per diversi giorni consecutivi. Mercoledì 20 settembre, la metropolitana ha registrato 4.179.902 corse a pagamento, superando il precedente massimo post-pandemico di 4.144.828 raggiunto appena un giorno prima, il 19 settembre. È la quarta volta nelle ultime due settimane che i passeggeri della metropolitana superano la soglia dei 4 milioni. Durante la prima settimana di scuola completa nella Città di New York, sono stati registrati oltre 4 milioni di ingressi a pagamento nel sistema tra martedì 12 e giovedì 14 settembre.

La governatrice Hochul ha dichiarato: "Abbiamo effettuato investimenti storici nell'MTA che hanno permesso di aumentare il servizio e di ampliare l'accesso ai trasporti. Sono fiera di registrare un'altra settimana da record per le nostre metropolitane e ferrovie, grazie al fatto che i newyorkesi continuano a tornare a utilizzare il sistema".

Anche le ferrovie hanno registrato i massimi livelli post-pandemici. La Long Island Rail Road (LIRR) ha raggiunto un record post-pandemia mercoledì 20 settembre, trasportando 242.202 passeggeri, superando il precedente massimo stabilito il 21 giugno 2023. La LIRR ha trasportato oltre 200.000 passeggeri per otto giorni consecutivi a partire da lunedì scorso.

La Metro-North Railroad ha stabilito il suo record dopo la pandemia martedì 19 settembre, trasportando 224.426 passeggeri. Questo dato supera il precedente record stabilito il 20 giugno, quando Metro-North ha trasportato 224.371 viaggiatori. Oltre al picco generale post-pandemia, questa settimana Metro-North ha celebrato il più alto numero di corse in un lunedì dalla pandemia, con 192.103 corse pagate.

Il presidente e AD della MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Stiamo raggiungendo nuovi traguardi per il secondo giorno consecutivo. È qui che volevamo arrivare, al termine dell'estate, per vedere che le cose si stanno muovendo nella giusta direzione. L'MTA sta funzionando a pieno regime e, cosa ancora più importante, i newyorkesi stanno tornando alla loro vita di tutti i giorni. Questo è un ottimo segnale per la regione".

Il presidente della MTA New York City Transit, Richard Davey, ha dichiarato: "I clienti ci hanno ripetuto che apprezzano un servizio più veloce, pulito e sicuro, e questa è stata la nostra ossessione negli ultimi 18 mesi. Siamo felicissimi di continuare a superare i record di passeggeri dopo la pandemia, concentrandoci su ciò che i nostri clienti desiderano".

La presidentessa della Metro-North Railroad della MTA e presidentessa ad interim della Long Island Rail Road Catherine Rinaldi hanno dichiarato: "Questi record confermano lo slancio che abbiamo riscontrato nel mese di luglio, con 200.000 passeggeri nei giorni feriali che sono diventati la norma per entrambe le ferrovie. L'espansione del CityTicket, l'introduzione del Far Rockaway Ticket e la tendenza a tornare in ufficio dopo la Festa dei lavoratori (Labor Day) sembrano essere fattori che hanno congiuntamente contribuito all'aumento delle corse. Questi straordinari numeri non sarebbero raggiungibili senza l'impegno dei dipendenti della LIRR e di Metro-North, che ogni giorno garantiscono la sicurezza dei viaggiatori".

Il servizio di trasporto per i disabili Access-A-Ride di New York City Transit ha raggiunto la scorsa settimana il record assoluto di viaggi prenotati in una sola settimana, con oltre 192.000 corse. Il record precedente, stabilito nel marzo 2020, era di 191.000 corse. Il record è stato raggiunto grazie al fatto che Access-A-Ride ha reso la prenotazione delle corse più facile che mai, con la possibilità per i clienti di farlo online. Per saperne di più, i clienti possono visitare il sito new.mta.info/myaar. Oltre a facilitare la prenotazione delle corse, il progetto pilota E-Hail on-demand offre ai clienti di Access-A-Ride la possibilità di prenotare le corse in tempo reale attraverso il tradizionale servizio di taxi o di veicoli a noleggio.

Il vicepresidente dell'MTA per il trasporto dei disabili Chris Pangilinan ha dichiarato: "Questo record testimonia la fiducia nei miglioramenti che abbiamo

apportato e continuiamo ad apportare ad Access-A-Ride. Quest'anno abbiamo cercato di semplificare la prenotazione dei viaggi grazie alla possibilità di prenotare online e abbiamo migliorato i viaggi in giornata grazie all'espansione del progetto pilota e-hail. Continueremo a lavorare per migliorare ulteriormente l'esperienza dei clienti, puntando a stabilire nuovi record".

Fino a questa settimana, Access-A-Ride ha registrato 141.416 corse programmate, con almeno 30.000 corse programmate al giorno negli ultimi tre giorni della settimana.

Anche OMNY, il sistema di pagamento contactless dell'Autorità di Trasporto Metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA), ha registrato dei record per due giorni consecutivi. Mercoledì sono state registrate 2,32 milioni di corse in tutto il sistema. È la seconda volta che OMNY raggiunge i 2,3 milioni di corse in un solo giorno, la prima è stata martedì 19 settembre.

Mercoledì sono state registrate più di 1,93 milioni di corse nella metropolitana, un record che arriva appena un giorno dopo che la metropolitana ha raggiunto per la prima volta la soglia di 1,9 milioni di corse in un solo giorno. La quota di mercato di OMNY per le corse a pagamento in metropolitana continua a essere pari o superiore al 45% da quando l'MTA ha aggiornato il suo programma di tariffazione il 20 agosto.

Il numero di passeggeri degli autobus di New York continua a crescere. Giovedì 14 settembre, gli autobus hanno superato il traguardo di 1,5 milioni di corse pagate per la prima volta dal 17 maggio 2023. La scorsa settimana, quasi 9 milioni di persone hanno preso l'autobus, con un aumento totale del 12% circa.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)